

Обзор и анализ возможных технических решений, выбор и разработка концепции охлаждения угольной пыли, общий вид установки, ориентировочные расчёты, техническое задание на конструкцию установки

Dr.-Ing. Wladimir Garber

Juli, 2013

www. ftt-ing.de E-mail: <u>dr.w.garber@gmx.de</u> Mobil: +49 (0) 163 72 55 806



Содержание

1. Необходимость охлаждения угольной пыли после помола	3
2. Обзор и анализ возможных технических решений по охлаждению угольной пыли	4-11
3. Выбор и разработка концепции охлаждения угольной пыли	11
4. Общий вид установки	12-15
5. Ориентировочные расчёты	16-18
6. Техническое задание на конструкцию установки	19-25

www. ftt-ing.de E-mail: dr.w.garber@gmx.de Mobil: +49 (0) 163 72 55 806



1. Необходимость охлаждения угольной пыли после помола

Помольная установка для Ачинского глинозёмного комбината предназначена для получения пылеугольного топлива для печей спекания 11 и 12.

На помол будет подаваться бурый уголь Бородинского или Берёзовского месторождений со следующими свойствами:

- начальная влажность сырьевого угля ,% - 35%

- влажность угольной пыли после сушки и помола ,% - около 9% - содержание летучих в угле, % на сухую массу - до 45%.

Угольная пыль на выходе из динамического воздушного сепаратора вертикальной валковой мельницы имеет размеры около 30% остатка на сите 90 микрон. При таких размерах частиц их температура практически равняется температуре отходящих газов из мельницы, то есть составляет 90-100 °C.

Анализ углей Бородинского и Берёзовского месторождений, выполненный немецким институтом по технике безопасности, показывает, что максимально допустимая температура угольной пыли бурого угля, указанных месторождений, допустимая для загрузки в силос составляет 60°С.

Таким образом формируются требования по необходимости охлаждения угольной пыли с 100°C до менее 60°C для хранения в силосе.

1.1. Нужно учитывать также, что оборудование расположенного после мельницы, например шлюзовые камерные питатели должно соответствовать требованиям ATEX.

Практически на рынке тяжело найти оборудование соответствующее требованиям ATEX, работающее при температурах более 80 °C. Обусловлено это тем фактом, что выход летучих, например из бурых углей, начинается при температурах около 90°C. Поэтому привычную рабочую зону оборудования по ATEX сдвигают вниз к 80 °C. Это диктует желательное место расположения установки охлаждения угольной пыли с составе помольной установки – как можно ближе к рукавным фильтрам.

1.2. Дополнительным усложняющим фактором, который нужно учитывать при подборе установки охлаждения угольной, является высокое содержание испарённой из сырьевого угля влаги, находящейся в воздухе(газах) между частицами угольной пыли. Точка росы в этих газах находится на уровне 68-72 °C. Это обусловливает опасность конденсации влаги на охлаждающих поверхностях, последующее налипание угольной пыли, образование отложений в теплообменных-охлаждающих аппаратах.

www. ftt-ing.de E-mail: dr.w.garber@gmx.de Mobil: +49 (0) 163 72 55 806



2. Обзор и анализ возможных технических решений по охлаждению угольной пыли

Был выполнен поиск возможных технических решений, получены технико-коммерческие предложения от ряда фирм, выпускающих оборудование для охлаждения порошкообразных продуктов.

Проанализированы предложения и технические решения следующих фирм:

IBAU, Allgaier, AMF, Binder, Chr. Preifer, Coperion, Schaffer, Segler, Selex

Основные варианты приведены в таблице 1.

	l
Аllgaier GmbH холодильник вибро-кипящего слоя для охлаждение мелкого бурого угля с 120°C до 60°С для котлов кипящего слоя работает на котлах концерна RWE. Не подходит для угольной пыли.	€

www. ftt-ing.de E-mail: dr.w.garber@gmx.de Mobil: +49 (0) 163 72 55 806





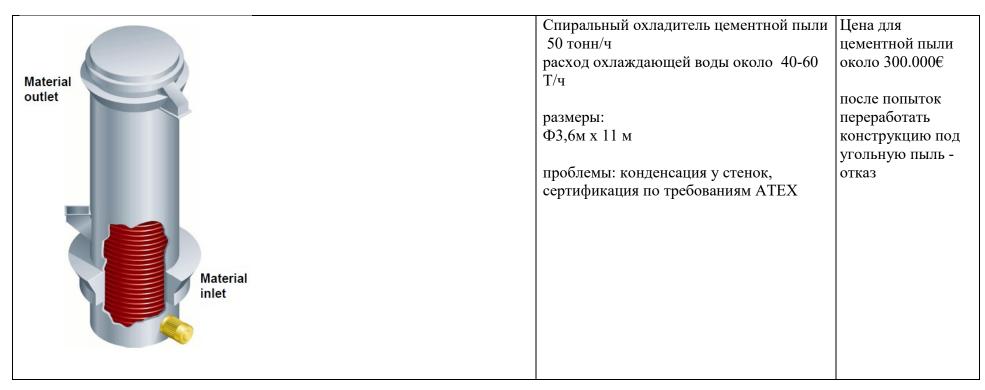
Allgaier GmbH
трубный вращающийся холодильник для порошкообразных материалов.
Охлаждене через стенку труб атмосферным воздухом 60 T/h BKS
Угольная пыль — 100°С воздух — 25°С размеры: барабан Ф 3 х 12 м разбавляющий воздух подаваемый в угольную пыль около 4000 m3/ч

цена: Ex-Work 850.000 € орции: 150.000 €

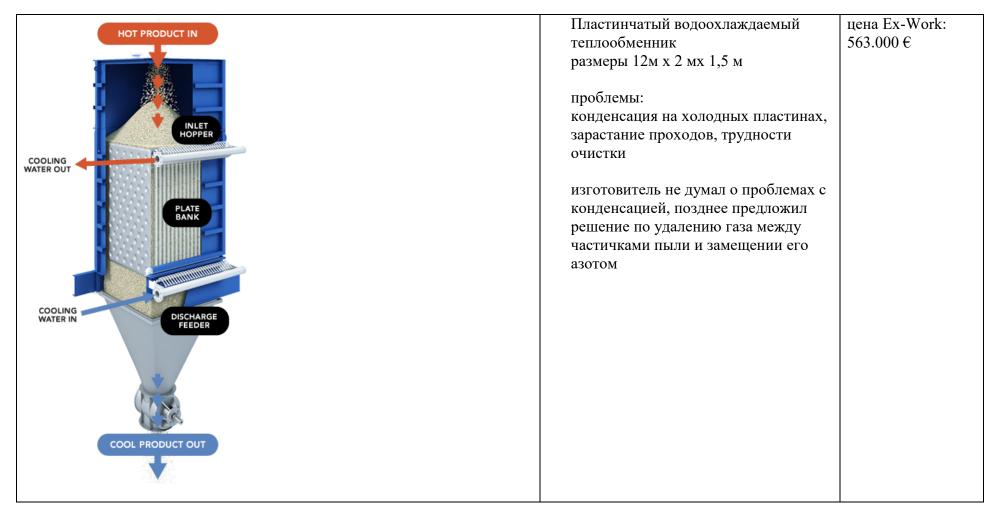
сумма:

около 1.000.000 €

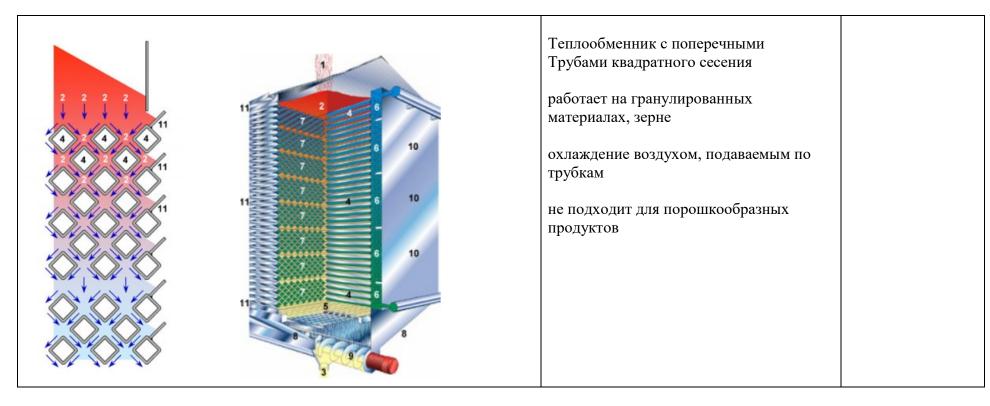






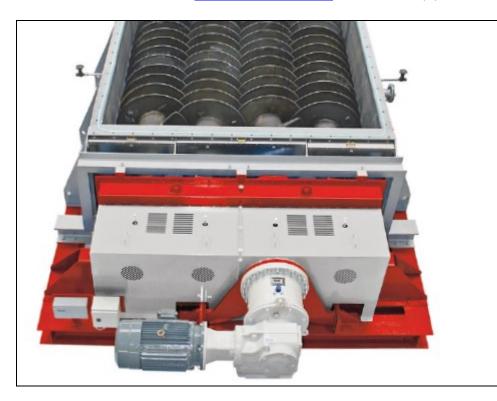






www. ftt-ing.de E-mail: dr.w.garber@gmx.de Mobil: +49 (0) 163 72 55 806





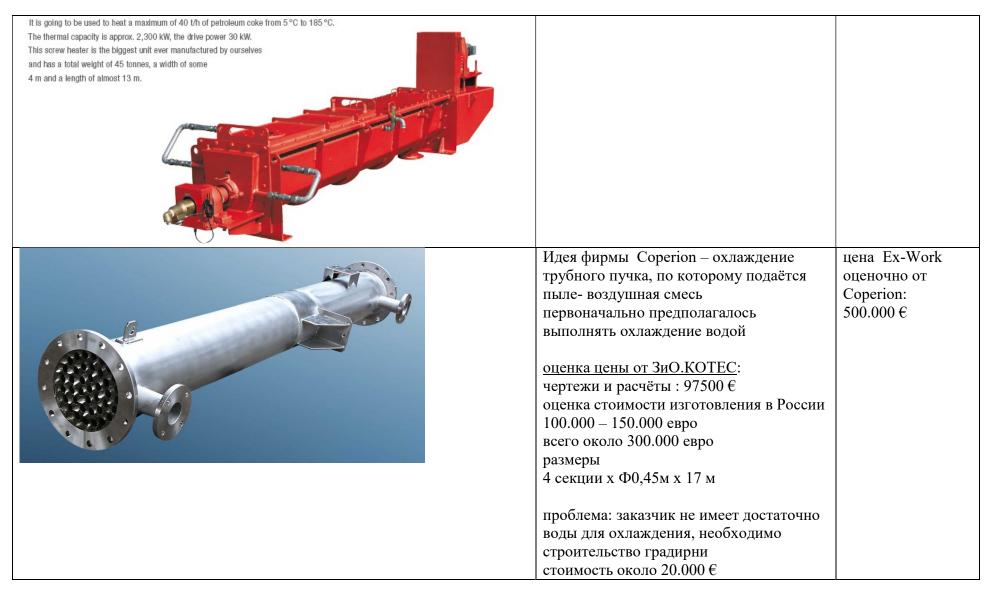
Шнековый теплообменник, Охлаждение водой, подаваемой в валы и в рубашку днища.

Основные размеры: 6 секций длиной по 12 м

проблемы: предположительно конденсация вокруг валов шнеков и отложение материала между спиралями

есть конструкция с многими параллельными шнеками и с одним шнеком – показана ниже





www. ftt-ing.de E-mail: dr.w.garber@gmx.de Mobil: +49 (0) 163 72 55 806



Анализ основных конструкций выявил следующие проблемы:

- конденсация воды на охлаждающих поверхностях,
- отложение материала
- значительные размеры конструкции.
- отсутствие сертификатов АТЕХ.

3. Выбор и разработка концепции охлаждения угольной пыли

Для преодоления проблем с конденсацией влаги предложено следующее:

- установить теплообменник в контур системы пневмотранспорта угольной пыли к силосу-накопителю.

При этом разбавление остаточного воздуха между частицами пыли воздухом пневмотранспорта около 4000 м3/ч снижает точку росы до уровня около $5 \, ^{\circ}\text{C}$ (см. таблицу 2).??

Сравнительно высокие скорости пылевоздушной смеси в трубках теплообменника (10-20 м/с) препятствуют образованию отложений.

Первоначально рассматривалось охлаждение с использованием воды около 40 м3/ч. Недостаток холодной воды в цехе спекания требовал строительства градирни для охлаждения воды и специального контура для водоснабжения.

Кроме того охлаждение водой не позволяло эффективно использовать тепло от охлаждения угольной пыли в самой сушильной установке.

Поэтому было принято решение по использованию для охлаждения атмосферного воздуха.

www. ftt-ing.de E-mail: dr.w.garber@gmx.de Mobil: +49 (0) 163 72 55 806



4. Общий вид установки

Первоначально предложенный вид установки при водяном охлаждении показан на рисунке 1 ниже.

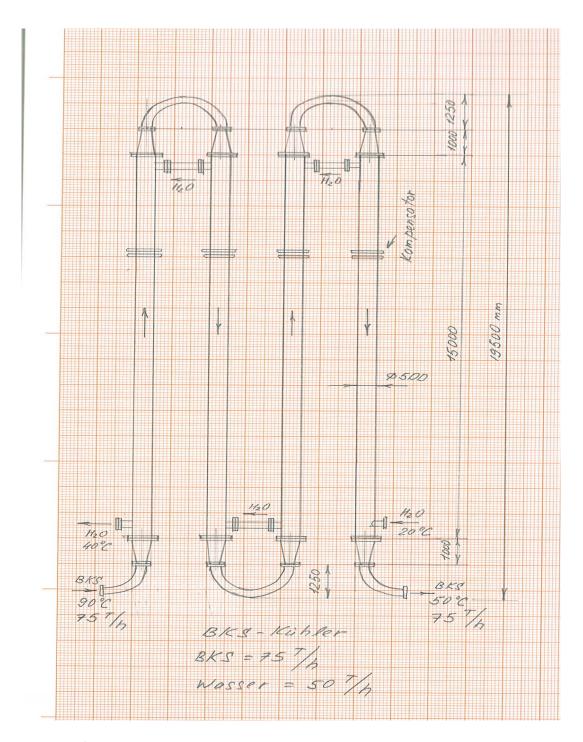


Рис 1. Общий вид холодильника при водяном охлаждении

Ing.-Büro Feuerungs- – und industrielle Trocknungstechnologien www. ftt-ing.de E-mail: dr.w.garber@gmx.de Mobil: +49 (0) 163 72 55 806





Рис 2 Ориентировочный вид трубного пучка при водяном охлаждении

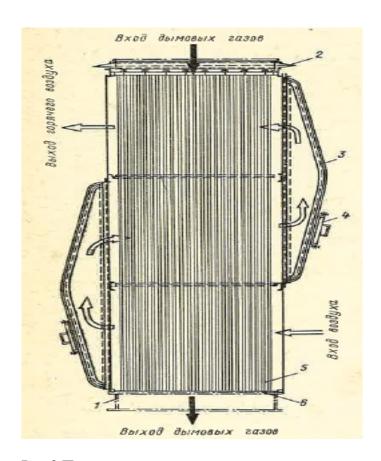


Рис 3 Прототип секции при воздушном охлаждении

Было предложено использование оребрённых труб для увеличения площади теплообменной поверхности.



Рис 4. Оребрённые трубы



Рис 5. Прототип теплообменника с воздушным охлаждением выполненный в виде секции, собранной в несущей раме.

www. ftt-ing.de E-mail: dr.w.garber@gmx.de Mobil: +49 (0) 163 72 55 806



Холодильник пылеугольного топлива Dust coal cooler

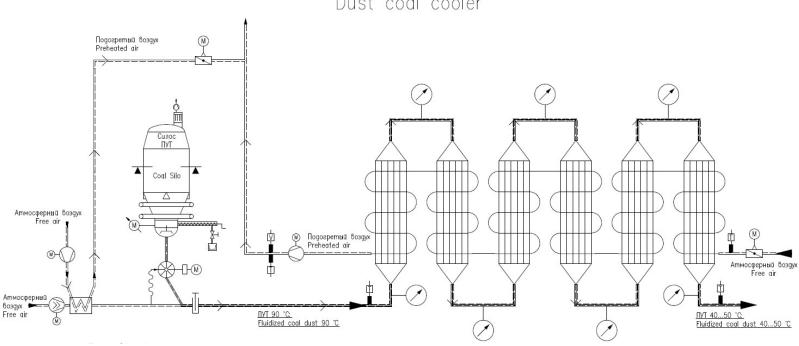


Рис 6. Предложенная схема установки охладителя угольной пыли с использованием для охлаждения атмосферного воздуха и использованием нагретого воздуха в сушильной установке, например в качестве воздуха на горение, для обогрева бункера сырьевого угля, обогрева помещения помольной установки и тп.

www. ftt-ing.de E-mail: <u>dr.w.garber@gmx.de</u> Mobil: +49 (0) 163 72 55 806



5. Ориентировочные расчёты

Ориентировочные расчёты выполненные для случая водяного охлаждения приведены ниже.

Исходные данные	ной пылью			
Начальная температура уг.пыли	°C	90		90
Конечная температура уг-пыли	°C	50		50
Средняя температура уг. Пыли		70		70
Количество угольной пыли	kg/h	50.000		.000
Плотность угольной пыли	kg/m3	1400		1400
Насыпная плотность угольной пыли	kg/m3	500		500
К-во воздуха между частицами	м3/kg.уг.п	0,00129		0129
Общий объём воздуха в уг.пыли	m3	64,29		6,43
Количество воды в воздухе	кг/мЗ	0,16		0,16
Общее к-во воды в воздухе	kg	10,45	1	5,67
Точка росы		70		70
Количество тепла	10417	1 007	-	207
Теплоёмкость уг-пыли	kJ/kg*K	1,327		,327
Количество тепла, которое нужно передать воде	kJ/h	2.653.863		
	kW kkal/b	737		1106
	kkal/h	633.742	950	.614
Сжатый воздух	1			
Отношение уг.пыль/ сжатый трансп.воздух	kg KS/kg Luft	12	12	
Количество сжатого воздуха с учетом присосов	kg/h	4.167	6.250)
Температура 1 сжатого воздуха после компрессора	°C	60	60	
Температура сжатого воздуха в конце теплообменника	°C	50	50	
Давление сжатого воздуха	бар	0,8-1,2	0,8-1,	2
Теплоёмкость воздуха	kJ/kg*K	1,009	1,009	
Количество тепла отнимаемое у сжатого воздуха	kJ/h	42042	63063	
Изменение температуры первичного потока с учётом сжатого воздуха	delta ºC	1,79	1,79	
Суммарное количество тепла передаваемое воде	kJ/h	2.695.904	4.043.8	
	kW	749	1123	}
Температура воды 1 до теплообменника	%	20		2
Температура воды 1 до тельгосоменника	∞	40		4
Средняя температура воды	No. in contrast of the contras	30		3
Теплоёмкость воды	kJ/kg* °			4
Количество воды	kg/h	31.5	2000	47
				_
Конвективный теплообмнен при продольном обтекании		Library 1995		41
Ak=Cf*Cl*An (по нормам Кузнецова нонограмма 14 стр 254)	kkal/m2*h		2	4
An при 15m/s; Dn=35 mm	kkal/m2*h	74977737		4
An при 15m/s; Dn=25 mm	kkal/m2*h	n* °C 43,	5	4
				_
Cf при T=90°C; воздух	1	1,2		1
Сf bпри T=90°С; rH2O=0,25	_	1,4		1
Cl bei L/De>50		10	-	
Средний температурный напор	0	40		4
Поверхность теплообмена	m2	322	2	4
/словия пневмотранспорта		100		
Расчётная скорость пневмотранспорта	m/s	13	T	13
Линимальнаяч скорость пневмотранспорта МИН	m/s	14		14
A PRINCIPAL PROPERTY OF THE PARTY OF THE PAR	m/s	28		28
Рабочая скорость пневмотранспорта МИН x 2	kg/nm3	1,293	· I 1	1,29
		2,59		2,5
Плотность воздуха при норм условиях	KO/III3	-,		273
Плотность воздуха при норм условиях Плотность воздуха при давлении 1 бар	kg/m3	219		- 1
Плотность воздуха при норм условиях Плотность воздуха при давлении 1 бар Груба пневмотранспорта внешний диаметр	MM	219		
Плотность воздуха при норм условиях Плотность воздуха при давлении 1 бар Груба пневмотранспорта внешний диаметр Голщина стенки	MM MM	6		7
Плотность воздуха при норм условиях Плотность воздуха при давлении 1 бар Груба пневмотранспорта внешний диаметр	MM			7 259



Трубный пучёк			
Наружный диаметр труб пучка	MM	32	32
Толщина стенки	MM	3	3
Площадь свободного сечения	m2	0,00053066	0,00053066
Число труб	1000	63	99
Площадь внутренней поверхности 1 м трубы	m2	0,08164	0,08164
Площадь 1м длины трубного пучка	m2	5,17	8,10
Суммарная длина теплообменных пучков	m	62,23	59,62
Корпус теплообменника	111	- inclinium.	
Поперечное труб сечение по внешнему диаметру	m2	0,00080384	0,00080384
Поперечное внутреннее сечение корпуса теплообменника	m2	0,1019	0,1595
Внутренний диаметр корпуса теплообменника	m	0,3603	0,4508
Толщина стенки корпуса теплообменника	m	0,0090	0,0090
Внешний диаметр корпуса теплообменника	M	0,3783	0,4688
Принимаем трубу	m	0,406	0,478
Поперечное внешнее сечение корпуса теплообменника	м2	0,129	0,179
Поперечное внутреннее сечение корпуса теплообменника	м2	0,118	0,166

Геометрия и веса для одного пучка		50 Tonn BKS	75 Tonn BKS
Труба 32 x 3 мм	m	15	15
Вес одной трубы	kg	31,96	31,96206
Число труб		63	99
Суммарный вес трубного пучка	kg	2025,95	3171,67
Корпус	m	17	17
Вес корпуса	kg	1487,67	1757,47
Суммарный вес корпуса и трубного пучка	kg	3864,98	5422,05
Цена Stahl 20	EUR/kg	3	3
Закупочные цены	EUR	11.595	16.266
	5115	40.000	05.005
Стоимость 4х теплообменников (без переходников, кранов и байпаса)	EUR	46.380	65.065

Учет потерь тепла внешнего пневмотранспорта длиной	M	400	400
труба диаметром	M	0,219	0,273
Температура окружающего воздуха летом		20	20
Температура окружающего воздуха зимой		-20	-20
Ак=принимаем	kkal/m2*h* ℃	5	5
Средний температурный напор летом		10	10
Средний температурный напор зимой		50	50
Наружняя поверхность пневмотранспорта	м2	275	343
Потери тепла летом	ккал/час	13.753	17.144
% от тепла передаваемого воде	%	2,14	1,78
Потери тепла зимой	ккал/час	68.766	85.722
% от тепла передаваемого воде	19715-2019-2019-1	10,68	8,88

Учет потерь тепла через теплообменник длиной	М	60	60
труба диаметром	M	0,406	0,478
Потери тепла летом	ккал/час	3.825	4.503
% от тепла передаваемого воде	%	0,59	0,47
Потери тепла зимой	ккал/час	19.123	22.514
% от тепла передаваемого воде		2,97	2,33

Ing.-Büro Feuerungs- – und industrielle Trocknungstechnologien www. ftt-ing.de E-mail: dr.w.garber@gmx.de Mobil: +49 (0) 163 72 55 806



Сравнение расчётов холодильника при использовании атмосферного воздуха при различных скоростях

Наименование	12 m/s	20 m/s	30m/s
Расход пыли, т/ч	50	50	50
Расход пыли, кг/с	13,89	13,89	13,89
Концентрация пыли, кг/кг	12	12	12
Расход транспортирующего воздуха, кг/ч	4166,67	4166,67	4166,67
кг/с	1,16	1,16	1,16
Давление воздуха, бар	2	2	2
Температура воздуха, С	100	100	100
Плотность воздуха, кг/м3	1,89	1,89	1,89
Скорость ПВС во входном патрубке, м/с	12	20	33
Расход ПВС, м3/с	0,61	0,61	0,61
Площадь входного сечения патрубка, м2	0,05	0,03	0,02
Диаметр входного патрубка, м	0,26	0,20	0,15
Внешний диаметр трубок, мм	38	38	38
Толщина стенки, мм	5	5	5
Внутренний диаметр трубок, мм	28	28	28
Площадь сечения одной трубки, м2	0,000616	0,000616	0,000616
Количество трубок	83	50	30
Принимаем количестов трубок	81	49	30
Общее проходное сечение в трубках, м2	0,050	0,030	0,018
Скорость на входе в трубки, м/с	12,29	20,31	33,18
Поперечный относительный шаг	1,16	1,16	1,16
Продольный относительный шаг	1,00	1,00	1,00
Поперечный шаг, мм	44	44	44
Продольный шаг, мм	38,11	38,11	38,11
Для прямоугольного сечения			
Количество труб в ряду поперек охл. Воздуха	9	7	6
Количество рядов труб вдоль потока воздуха	9	7	5
Ширина, мм	440	352	308
Глубина, мм	381,05	304,84	228,63
Площадь перед входом в трубную доску, м2 Отношение площадей на входе в доску и	0,17	0,11	0,07
внутри труб	3,36	3,56	3,81
Скорость ПВС на входе в трубную доску, м/с	3,66	5,71	8,70

www. ftt-ing.de E-mail: dr.w.garber@gmx.de Mobil: +49 (0) 163 72 55 806



6. Техническое задание на конструкцию установки

Разработке итогового технического задания предшествовали различные промежуточые варианты. Это было связано с тем, что одновременно выполнялись оценочные предварительные расчёты, прежде всего потерь давления сжатого воздуха в теплообменнике, и поиск оборудования, позволявшего встроить теплообменник в систему пневмотранспорта.

Итоговое техническое задание предусматривает расчёт двух вариантов:

- установку теплообменника в систему пневмотранспорта с учётом перепадов давления около 1,0 бар по линии пневмотранспорта за холодильником;
- установку теплообменника непосредственно за рукавным фильтром в отдельной системе короткого пневмотранспорта.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на работы ЗАО «ЗиО-КОТЭС» по теме ««Расчет, разработка конструкции и рабочей документации на охладитель угольной пыли для Помольной установки для производства пылеугольного топлива с мельницей LOESCHE»

4.1. Технические показатели работы охладителя угольной пыли должны соответствовать приведенным в таблице 4.1

Таблица 4.1.

Технические показатели работы охладителя пыли					
1	Производительность по угольной пыли, т/ч	50			
2	Количество транспортирующего воздуха (при концентрации пыли 12 кг пыли/кг воздуха), кг/ч	4167			
3	Температура пылевоздушной смеси на входе в охладитель, °С	100			
4	Температура пылевоздушной смеси на выходе из охладителя, °C	≤50			
5	Абсолютное (избыточное) давление пылевоздушной смеси на выходе из охладителя, бар	Вариант 1 1,03 (0,03) Вариант 2 2,0 (1,0)			
5.1.	Перепад давления пылевоздушной смеси в охладителе,* бар, не более, предпочтительно максимально возможный	1,6 1,8			
6	Вид охлаждающего носителя (среды)	Воздух			
7	Температура охлаждающего воздуха, °С, на входе в охладитель угольной пыли	26			
8	Абсолютное давление охлаждающего воздуха на входе в охладитель, бар	1			
9	Атмосферное давление в месте установки, кПа	101,3			

*без учета сопротивления рассекателей или вращающихся активаторов, установленных в раздающих конусных переходах на входе в трубную доску с целью равномерной раздачи пылевоздушной смеси по трубкам и/или предотвращения отложений пыли на входе в трубную доску.

www. ftt-ing.de E-mail: dr.w.garber@gmx.de Mobil: +49 (0) 163 72 55 806



4.2. Технические показатели угольной пыли приведены в табл.4.2.

Таблица 4.2.

	Технические показатели угольной пыли				
1	Вид и марка угля	Бурый уголь			
		Бородинского			
		месторождения			
2	Насыпная плотность пыли, т/м ³	0,5			
3	Плотность угля, т/м ³	1,44			
4	Тонкость помола угольной пыли				
	$R_{90}, \%$	15			
	R_{200} , %	<5			
5	Удельная теплоемкость угольной пыли, кДж/(кг*К)	1,33			

5. Предмет договора: работа состоит из следующих частей:

- 5.1. Проведение расчетов с целью определения профиля и основных технических решений по охладителю угольной пыли:
- 5.1.1. Вариантные расчеты (всего 2 варианта в соответсвие с п.5.1 табл.4.1) с определением принципиальной конструкции охладителя пыли на основе инженерных методик, нормативных и справочных материалов с оформлением сводной сравнительной таблицы, включающей:
- потери давления по тракту пылевоздушной смеси, также показатели давления, температур и скорости между секциями;
- ориентировочный вес трубных пучков и конструкции в целом по вариантам;
- потери давления по тракту охлаждающего воздуха.

На основе проведенных расчетов выбор и согласование с Заказчиком одного варианта конструкции охладителя пыли для разработки рабочих чертежей и выполнения уточняющих расчетов. Заказчик также предоставляет решение по узлу, раздающему пылевоздушную среду на входе в трубные доски, в виде чертежей с указанием всех геометрических размеров и данных по сопротивлению этих узлов по пылевоздушной смеси.

- 5.1.2. Оценочный расчёт режима работы выбранного варианта конструкции охладителя пыли:
 - а) для зимнего режима при температуре охлаждающего воздуха на входе в охладитель минус 20/минус 40 градусов;
 - б) для максимального летнего режима при температуре воздуха на входе в охладитель плюс 36 градусов.
- 5.1.3. Для выбранного варианта конструкции на основе технического задания Заказчика Исполнитель выполняет математическое моделирование конструкции входного (раздающего) узла охладителя для определения степени равномерности распределения потоков на входе в трубные пучки (с учетом п.5.3.2 настоящего Технического задания).

Чертежи входного (раздающего пылевоздушную среду) узла охладителя, двух вариантов рассекателя и техническое задание на моделирование предоставляет Заказчик.

На трубной доске предусмотреть свободное место под установку фальш-трубки по оси охладителя пыли.

Выполняется 4 расчета входного (раздающего) узла охладителя:

- а) при протекании однофазной среды (воздуха) без установки рассекателя;
- б) при протекании двухфазной среды (воздух+пыль) без установки рассекателя;
- в) при протекании двухфазной среды (воздух+пыль) с установкой рассекателя (2 варианта конструкции).

www. ftt-ing.de E-mail: dr.w.garber@gmx.de Mobil: +49 (0) 163 72 55 806



- 5.1.4. Уточнение коэффициента теплоотдачи от пылевоздушной среды к стенке трубы на основании математического моделирования течения двухфазной среды внутри одиночной трубы теплообменника.
- 5.2. Предварительная оценка стоимости изготовления выбранного варианта конструкции охладителя пыли на основе ориентировочных расчетных массовых показателей.
- 5.3. Разработка конструкции и рабочей документации охладителя угольной пыли.
 - 5.3.1. Границы разработки охладителя угольной пыли для ЗАО «ЗиО-КОТЭС»:
- по пылевоздушной смеси: от входного патрубка охладителя угольной пыли до выходного патрубка из охладителя угольной пыли (по раздающим узлам на входе в охладитель угольной пыли и переходным трубам между секциями с учетом п.5.3.2);
- по охлаждающему воздуху: от входного патрубка в охладитель угольной пыли до выходного патрубка из охладителя угольной пыли;
- 5.3.2. Узел раздачи пылевоздушного потока по трубкам охладителя угольной пыли, переходные трубы между секциями охладителя угольной пыли, защита от износа этих элементов, а также места и способ ввода продувочного воздуха (для удаления возможных отложений) разрабатываются совместно с Заказчиком.

5.3.3. Предполагаемые границы изготовления:

Заказчиком изготавливаются и поставляются:

- переходные трубы между секциями охладителя угольной пыли;
- абразивная защита от износа переходных труб и трубной доски, а также устройства для ввода продувочного воздуха;
- устройства КИП для контроля работы охладителя (на основе спецификации Исполнителя).

Исполнителем изготавливаются и поставляются (по отдельному договору):

- секции трубного теплообменника, включая внешний корпус, переходы между секциями по тракту охлаждающего воздуха;
- стальные конусные переходы от переходных труб к секциям трубного теплообменника.

Абразивная защита конусных переходов выполняется Заказчиком на месте монтажа установки (специальный бетон толщиной около 25 мм).

По результатам завершения работ стороны могут договориться о ином распределении работ по изготовлению.

- 5.3.4. Общий вид охладителя на чертежах ЗАО «ЗиО-КОТЭС» включает в себя разработанные узлы по пунктам 5.3.1 и 5.3.2 с указанием границ ответственности.
- 5.3.5. Разработка рабочей документации ведется по Техническим условиям ОАО «Подольский машиностроительный завод», как потенциального изготовителя и поставщика охладителя пыли. Исполнитель оказывает Заказчику содействие в заключении договора на изготовление оборудования с ОАО «Подольский машиностроительный завод». В случае если Заказчиком будет выбран другой завод-изготовитель, переработка рабочей документации под другие Технические условия осуществляется по отдельному договору (дополнительному соглашению).
 - 5.4. Разработка калькуляции на изготовление охладителя угольной пыли.
 - 5.5. Проведение авторского надзора за изготовлением охладителя угольной пыли. При необходимости по отдельному договору (дополнительному соглашению) Исполнитель может разработать регламент пуска-останова установки по охлаждению

www. ftt-ing.de E-mail: dr.w.garber@gmx.de Mobil: +49 (0) 163 72 55 806



угольной пыли, при условии предоставления Заказчиком общей технологической схемы установки, спецификации выбранного оборудования, инструкций по эксплуатации на все оборудование, включенное в состав установки.

www.ftt-ing.de E-mail: dr.w.garber@gmx.de Mobil: +49 (0) 163 72 55 806



Итоговое техническое задание базировалось на следующих предварительно проработанных 3иО КОТЕС вариантах расчётов.

№ π/π	Вариант Variante	No	4	5	6	7
1	Производительность по угольной пыли Kohlestaubmenge	т/ч t/h	50	50	50	50
2	Количество транспортирующего воздуха Menge von Transportluft	кг/ч kg/h	4166,7	4166,7	4166,7	4166,7
3	Температура ПВС на входе в охладитель Temperatur von Kohlestaub-Luft-Mischung beim Eingang in Kohlestaubkühler	°C	100,2	100,2	100	102,3
4	Температура ПВС на выходе из охладителя Темрегаtur von Kohlestaub-Luft-Mischung beim Ausgang aus dem Kohlestaubkühler	°C	50	50	50	50
5	типоразмер труб Abmessungen den Rohren	Mм mm	38x5	38x5	38x5	38x5
6	шаг продольный Schritt, längslaufend	M m	0,054	0,054	0,054	0,054
7	шаг поперечный Schritt, guer	M m	0,047	0,047	0,047	0,047
8	Кол-во секций Sektionsmenge	шт. Scht.	6	6	6	6
9	Высота труб в одной секции Hohe von Rohr-Sektion	M m	12,5	12,5	12	10,4
10	Количество трубок в секции Anzahl den Rohren in einer Sektion	шт. Scht.	54	54	60	84
11	Количество фальш-трубок в секции Anzahl den Falsch-Rohren in einer Sektion	шт. Scht.	13	13	17	21
12	Общая масса трубных пакетов Gesamt Gewicht von Rohr-Sektionen	Кг kg	20474	20474	22588	26695
13	Давление ПВС на входе в охладитель, абсолютн. Druck von Kohlestaub-Luft-Mischung (KLM) beim Eingang in Kohlestaubkühler (absolut)	Бар bar	3,8	2,68	2,54	2,09
14	Давление ПВС на выходе из охладителя, абсолютн. Druck von Kohlestaub-Luft-Mischung (KLM) beim Ausgang aus dem Kohlestaubkühler (absolut)	Бар bar	2	1,03	1,03	1,03
15	Перепад давления по тракту ПВС охладителя* Druckdifferenz in Kohlestaubkühler * bei KLM-Transport	Бар bar	1,8	1,65	1,51	1,06



16	Давление (абсолютное) в воздуходувочной машине (компрессоре) транспортирующего воздуха с учетом нормативного запаса, не менее ** Druck (absolut) nach dem Kompressor für Transportluft unter Berücksichtigung der normierten Reserve, nicht weniger	Бар bar	4,56	3,22	3,05	2,51
17	Требуемая производительность компрессора с учетом нормативного коэффициента запаса Leistung des Kompressors unter Berücksichtigung der normierten Reserve	кг/ч kg/h	4583	4583	4583	4583
18	Средняя скорость ПВС Mittlere Geschwindigkeit von KLM	M/c m/s	12,5	20,4	18,9	15,0
19	Минимальная скорость ПВС в трубках (для 1 секции) Minimale Geschwindigkeit von KLM in Rohren für erste Sektion	м/с m/s	9,8	13,9	13,2	11,5
20	Максимальная скорость ПВС в трубках (для 6 секции) Maximale Geschwindigkeit von KLM in Rohren für letzte Sektion	м/с m/s	16,1	31,3	28,2	20,1
21	Расход охлаждающего воздуха Menge von Kühl- Luft	нм3/ч nm3/h	143176	143176	143176	143176
22	Средняя скорость охл.воздуха Mittlere Geschwindigkeit von Kühl-Luft	м/с m/s	28,9	28,9	26,7	27,9
23	Средняя скорость охл.воздуха в 1-ой секции Mittlere Geschwindigkeit von Kühl-Luft in erste Sektion	м/с m/s	30,4	30,4	27,9	29,4
24	Средняя скорость охл.воздуха в 6-ой секции Mittlere Geschwindigkeit von Kühle-Luft in letzte Sektion	м/с m/s	27,4	27,4	25,4	26,4
25	Перепад давления по охл.воздуху Druck-Differenz bei Kühl-Luft-Transport in Kühler	Па Ра	5885	5885	5130	6550
26	Коэффициент запаса по давлению Koeffizient für Berechnungen Druck- Reserve	-	1,2	1,2	1,2	1,2
27	Коэффициент запаса по производительности Koeffizient für Berechnungen Menge-Reserve	-	1,1	1,1	1,1	1,1
28	Перепад давления по охл.воздуху с учетом нормативного запаса Druck- Differenz unter Reserve-Berücksichtigung PP 26 für Druck	Па Ра	7062	7062	6156	7860

www. ftt-ing.de E-mail: dr.w.garber@gmx.de Mobil: +49 (0) 163 72 55 806



29	Производительность всасывающего вентилятора с учетом нормативного запаса Leistung des Einsauggebläse unter Reserve-Berucksichtigung für Luft-Menge	нм3/ч nm3/h	157494	157494	157494	157494	
----	--	----------------	--------	--------	--------	--------	--

^{* -} без учета сопротивления рассекателей/крыльчатки на входе в трубный пучок

** - без учета:

ohne Berucksichtigung:

- 1. потерь давления в загрузочном устройстве на ввод материала в трубопровод, которое зависит от типа загрузочного устройства и может находится в диапазоне 0,002-0,005 МПа; (не входит в зону ответственности ЗиО-КОТЭС)
- 1. Druckverlust bei Kohlestaubeingang in Druckluft-Transport. Dieses Druckverlust ist von Typ des Material-Einbringers abhängig und liegt im Bereich 0,002-0,005 MPa;(liegt außerhalb Verantwortlichkeitbereich ZioKotec)
- 2. потерь давления в подводящем воздухопроводе (не входит в зону ответственности ЗиО-КОТЭС).
- п. 16, 17, 26,27,28, 29 для справки (не воходят в зону отвественности ЗиО-КОТЭС)
- 2. Druckverlust in Druckluftleitung ;(liegt außerhalb Verantwortlichkeitbereich ZioKotec)

^{*-}ohne Berücksichtigung der Druckverlust beim Verteiler in Kone bei Eingang in Rohr-Bundel